

GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

> K01 5563 XS

Marque : OPEL, GM, ISUZU

Cylindrée : 1.7 diesel.

Code moteur : Y17DT, Y17DTL et Z17DTH 16 soupapes

Type moteur : F08 / F35 / F48 / F69 / F70 / F71 / F08 / E75

Châssis :

Le kit K01 5563 XS contient un tendeur à ressort hélicoïdal recommandé par GM.

Il existe deux versions différentes de transmission par courroie sur ces moteurs :

- A partir du moteur n°328705 : vous pouvez sans problème installer le kit K015563XS
- Pour les moteurs antérieurs (jusqu'au n°328704) : un remplacement correct de la courroie n'est pas possible avec les composants de notre kit K015563XS.

Vous trouverez ci-joint un document avec des conseils d'installation pour surmonter ce problème.



Conseils d'installation du K01 5563XS pour la distribution sur GM / Isuzu moteurs Y17DT, Y17DTL et Z17DTH

Jusqu'à maintenant, nous vendions notre kit PowerGrip® K015563XS pour toutes les applications ci-dessus, sans restriction.

Ce kit contient :

- La courroie 5563XS – Réf.OE 636227
- Le galet tendeur à ressort hélicoïdal – Réf. OE 5636739
- Le galet enrouleur – Réf. OE 636730
- La vis de l'enrouleur (M12)

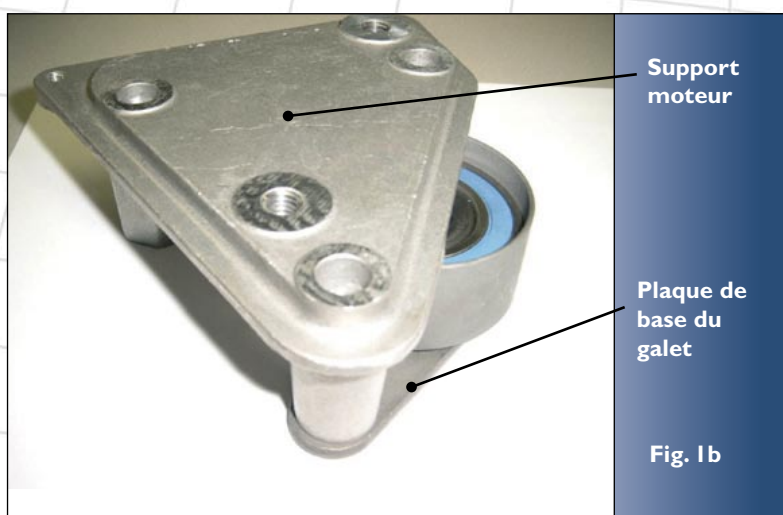
Le galet tendeur à ressort hélicoïdal (fig.2a) est un nouveau type de tendeur initialement installé sur les véhicules à partir du numéro de moteur 328705. Notre kit K015563XS convient parfaitement pour toutes ces applications.

Le galet tendeur à ressort hélicoïdal est également utilisé en tant qu'amélioration de l'ancien tendeur (Réf. OE 5636724 – fig.1a) qui n'est plus disponible en première monte.

Cependant, pour ces moteurs (jusqu'au n°328704) il est difficile d'installer le nouveau tendeur contre le support moteur existant.

La Fig.1b montre comment la plaque de base de l'ancien galet se place sous la patte du support moteur. Or, le nouveau galet tendeur ne possède pas de plaque de base.

OE ref. 5636724



GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com



Fig. 2a



Fig. 3



Goujon

Galet tendeur à ressort hélicoïdal

Fig. 2b

Pour remplacer l'ancien modèle de tendeur par le nouveau à ressort hélicoïdal, il est nécessaire de changer le support moteur puisque les pattes doivent maintenant être toutes de la même longueur. D'autre part, il faut ajouter un goujon (réf. OE 5636706 - Fig. 2 b) qui permettra de fixer le ressort du nouveau tendeur.

Nous avons donc revu la composition de notre kit afin de couvrir également les anciens véhicules.

Mais comme changer le support moteur (Réf. OE 5684110) est relativement coûteux, nous avons trouvé une solution à moindre frais pour un remplacement sur tous les moteurs : nous incluons à notre nouveau kit une rondelle en acier (Fig. 3) de la même épaisseur que la plaque de base de l'ancien galet tendeur afin de rallonger la patte la plus courte sur le support moteur.

Nous annulons alors notre kit K015563XS pour le remplacer par le K025563XS.
Ce nouveau kit est disponible depuis février 2006.

K025563XS comporte tous les composants nécessaires pour toutes les applications :

- La courroie 5563XS – OE ref. 636227
- Le galet tendeur à ressort hélicoïdal – OE ref. 5636739
- La vis du tendeur (M10) – OE ref. 5636713
- Le goujon – OE ref. 5636706
- La rondelle (Fig. 3) (Même épaisseur que la plaque de base de l'ancietendeur)
- Le galet enrouleur - OE ref. 636730
- La vis de l'enrouleur (M12)



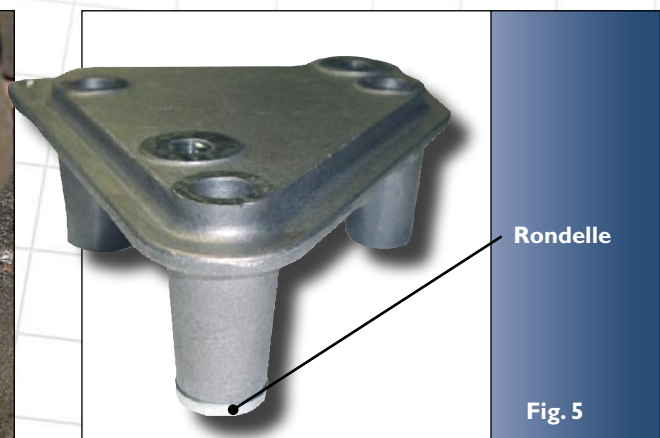
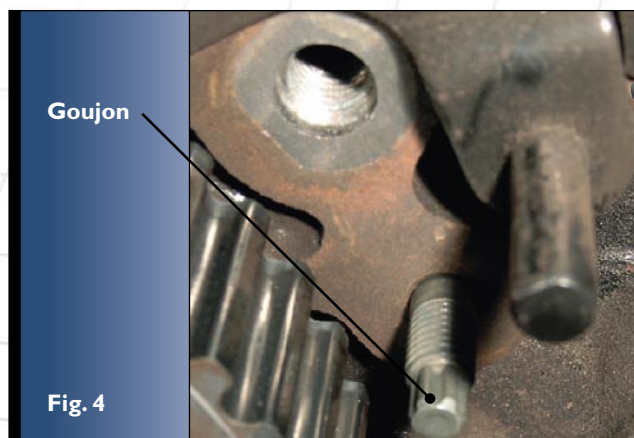
Comment procéder ?

IMPORTANT

Le moteur doit être froid. Mettre le moteur au point mort haut (PMH). Bloquer la poulie d'arbre à cames (Boulon M6 à 8h00) et la poulie de pompe à injection (Boulon M8 à 5h00). Avant le démontage du support moteur, assurez-vous que le moteur se maintienne bien en position à l'aide d'un autre support.

Moteurs équipés d'un ancien modèle de tendeur

- 1) Démontez les anciens galets tendeur et enrouleur, ainsi que le ressort et la courroie
- 2) Installez le nouveau galet enrouleur et la vis
- 3) Poser et serrer (18,6 Nm) le goujon à droite de la poulie de pompe à injection (Fig. 4)
- 4) Installez le nouveau galet tendeur à ressort hélicoïdal (Ressort sur le goujon, boulon serré à la main)



- 5) Tourner le galet tendeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (clé Allen) jusqu'à ce que le trou de clé Allen soit +/- à 5h00
- 6) Serrer le boulon
- 7) Installer la nouvelle courroie ; la courroie doit être tendue du côté gauche du moteur (pas du côté du tendeur)
- 8) Desserrer la vis du tendeur, le galet tendeur applique la tension, resserrez la vis (**38 Nm**) (en maintenant le tendeur en place avec la clé Allen)

GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

- 9) Retirer l'arbre à cames et la pompe à injection en bloquant les vis
- 10) Faire tourner le moteur à 720° (2 tours), vérifier le point mort haut, desserrer le galet tendeur, serrer la vis du tendeur **(38 Nm)** (en maintenant le tendeur en place avec la clé Allen)
- 11) Coller la rondelle (Fig. 5) sur la patte du support moteur (à l'aide de colle loctite ou superglu) afin d'éviter de la perdre en desserrant la vis du support moteur par la suite
- 12) Réinstaller les autres pièces

B) Moteurs équipés d'un galet tendeur à ressort hélicoïdal

NOTE : L'installateur n'a besoin ni du goujon, ni de la rondelle pour cette version

- 1) Démontez l'ancien galet tendeur, le galet enrouleur et la courroie
- 2) Installez le nouveau galet enrouleur et la vis
- 3) Installez le nouveau galet tendeur (Ressort sur le goujon, boulon serré à la main)
- 4) Tournez le tendeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Clé Allen) jusqu'à ce que le trou de clé Allen soit +/- à 5h00
- 5) Serrez la vis
- 6) Installez la nouvelle courroie (la courroie doit être tendue du côté gauche -pas du côté du tendeur- du moteur)
- 7) Desserrer la vis du tendeur, le galet tendeur applique la tension, resserrer la vis **(38 Nm)** (en maintenant le tendeur en place avec la clé Allen)
- 8) Retirer l'arbre à cames et la pompe à injection en bloquant les vis
- 9) Faire tourner le moteur à 720° (2 tours), vérifier le point mort haut, desserrer le galet tendeur, serrez la vis du tendeur **(38 Nm)** (en maintenant le tendeur en place avec la clé Allen)
- 10) Réinstaller les autres pièces

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter notre Service Technique au 01 34 47 41 55 ou à consulter notre catalogue en ligne : www.gatesautocat.com